

---

Herzlich Willkommen!

*Bürgerdialog zur Umgestaltung der  
Goethestraße*

---

Moderation: **Miriam Pede**

## Ablauf

- 1. Begrüßung**
- 2. Ausgangssituation für die Umgestaltung der Goethestraße**
- 3. Vorstellung der Varianten**
- 4. Gemeinsamer Austausch**
- 5. Meinungsbild einholen**
- 6. Verabschiedung ca. 20 Uhr**

---

## 1. Begrüßung

Hermann Aden, Erster Stadtrat

---

---

## 2. Ausgangssituation für die Umgestaltung der Goethestraße

Sven Szubin, Fachbereichsleiter

---



## Straßen- zustand bei Trocken- heit





## Straßen- zustand bei Trocken- heit





## Straßen- zustand bei Trocken- heit





## Straßen- zustand bei Trocken- heit





## Straßen- zustand bei Nässe





## Straßen- zustand bei Nässe





## Straßen- zustand bei Nässe





## Straßen- zustand bei Nässe





## Straßen- zustand bei Nässe





## Gehweg- zustand





## Gehweg- zustand





## Gehweg- zustand







## Baumwurzeln



## Schurf 1 vom 29.08.22





## Schurf 1 vom 29.08.22





## Schurf 2 vom 29.08.22





## Schurf 2 vom 29.08.22



---

## 3. Vorstellung der Varianten

---

- **4 Räume (1x barrierefrei), 4 Varianten, 4 Gruppen**
- **Gruppen bleiben in den Räumen, Referenten wechseln den Raum**
- **Variantenvorstellung ca. 10-15 min.**
- **Verständnis- bzw. inhaltliche Fragen sind möglich, Diskussion erst beim „Gemeinsamen Austausch“ im Forum**
- **Wahlchips für das Meinungsbild werden nach der letzten (4.) Präsentation verteilt (1 Wahlchip pro Person)**
- **4 Wahlurnen; nach der Diskussion kann jede(r) Teilnehmende mit dem Wahlchip für eine Vorzugsvariante stimmen**
- **Auswertung und Ergebnisvorstellung**

## Vorschläge erwünscht

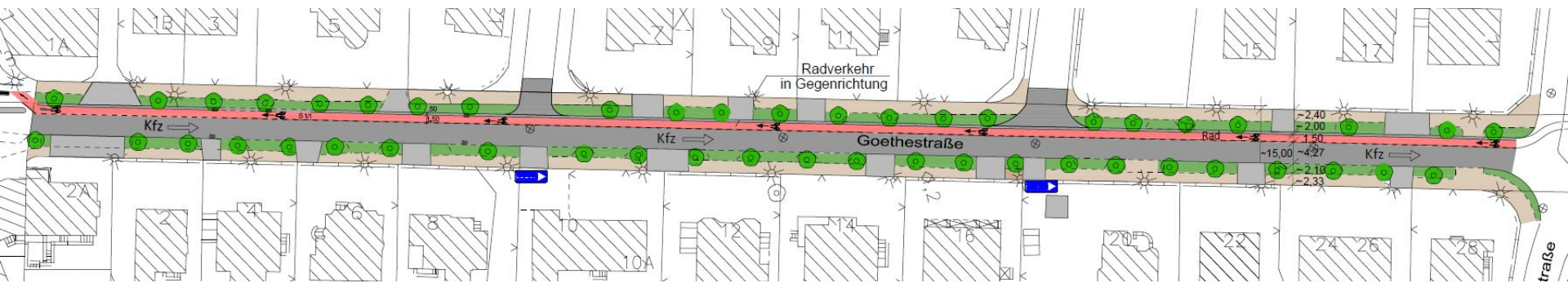
| <b>Bewertungskriterien</b>                  |  |
|---|--|
| <b>Fahrradfahrer, Fußgänger</b>             | <b>Ruhender Verkehr/Parken</b>                     |
| Verbesserung für Radfahrer                  | Gebrauchszustand Parkplätze                        |
| Beitrag zur Verkehrsberuhigung              | Anzahl Parkplätze ggü. Bestand                     |
| Erhöhung der allgemeinen Verkehrssicherheit |  |
| <b>Bäume</b>                                | <b>Sonstige Kriterien</b>                          |
| Erhalt der Bäume                            | Verbesserung Entwässerung                          |
| Anzahl Bäume gegenüber Bestand              | Optimierung der Straßenbeleuchtung                 |
| Klimaresilienz der Bäume                    | Verbesserung Versorgungs-Infrastruktur             |
| Optimierung der Baumstandorte               | Substanzielle Verbesserung der Straße              |
| Aufwand der Baumkontrolle und -unterhaltung | Aufwand Straßenkontrolle und -unterhaltung         |
| Einheitliches Erscheinungsbild              | Nachhaltiger und wirtschaftlicher Ausbau           |
|   | Aussicht auf Fördermittel (insbes. Radverkehr)     |
|   | Baukosten  |
|   | Pflege- und Unterhaltungskosten (nächste 10 Jahre) |
|   | Lebens-/Nutzungsdauer der Maßnahme (a = Jahre)     |

## Referenten

- Variante 1 – Josefin Naumann  
(Abteilungsleiterin Stadtgrün)
- Variante 2 – Frank Schweigert  
(Abteilungsleiter Verkehrsplanung, Straßenwesen)
- Variante 3 – Matthias Vogel
- Variante 4 – Bernd Pettig



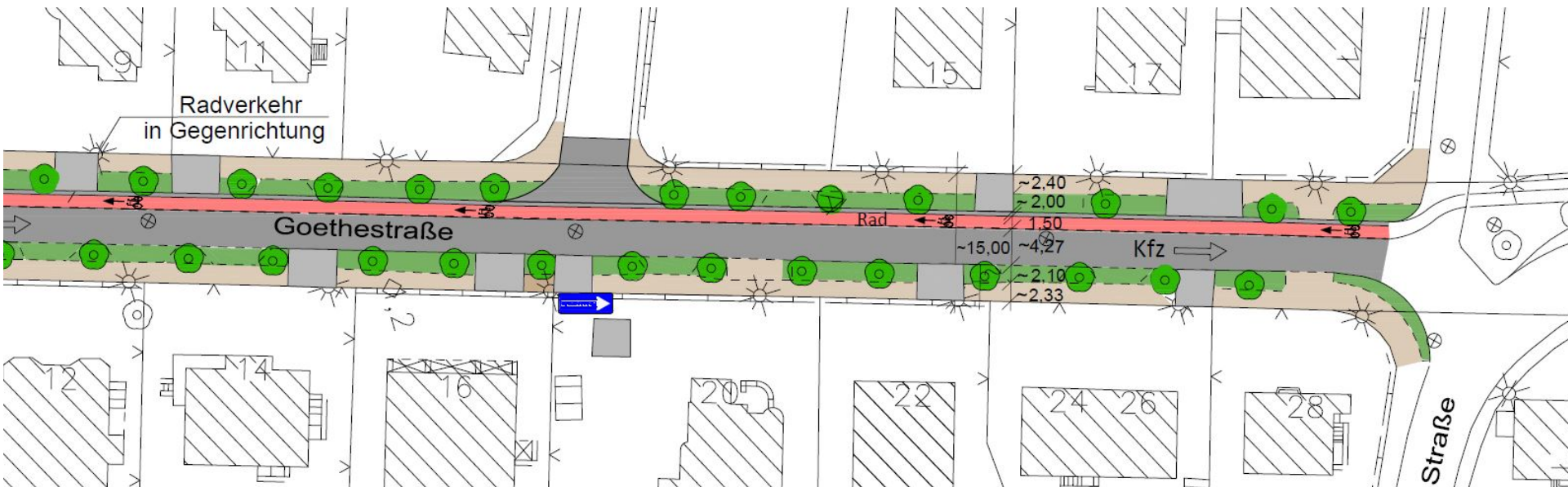
## Variante 1 „Baum im Fokus“



## Variante 1 „Baum im Fokus“



## Variante 1 „Baum im Fokus“





## Ist-Zustand



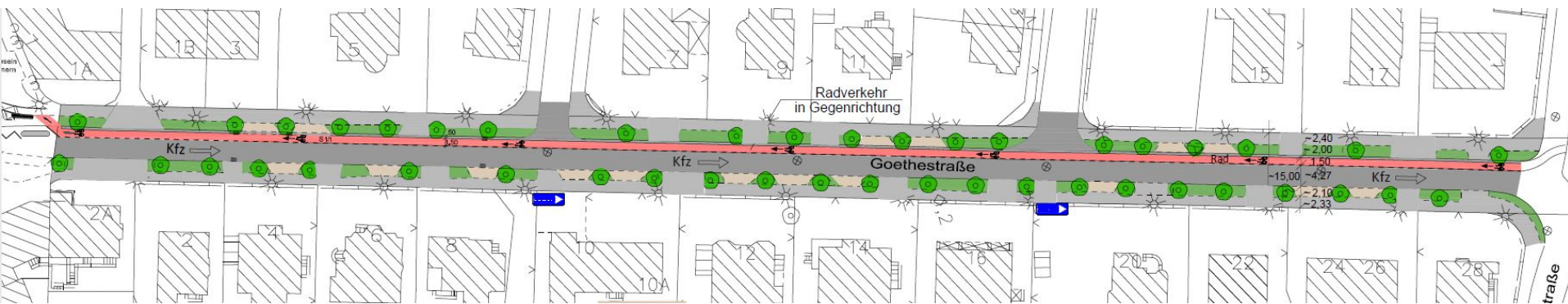
## „Baum im Fokus“



## „Baum im Fokus“

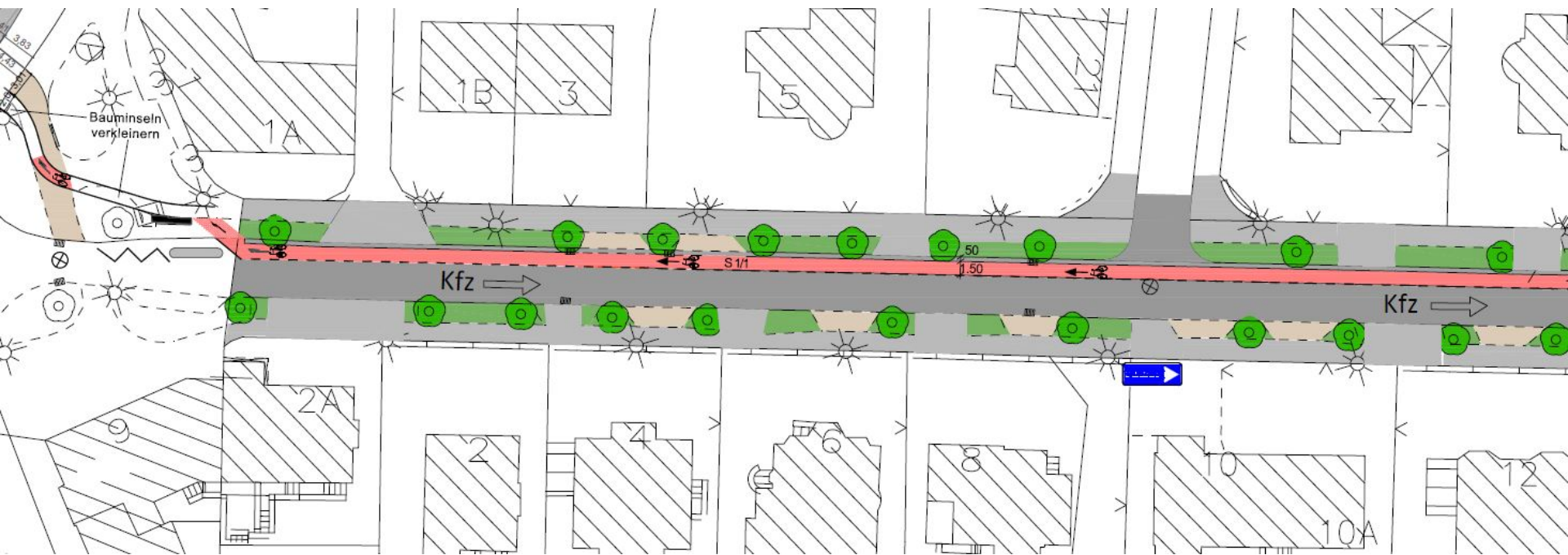
| Bewertung durch die Verwaltung                     | „Baum im Fokus“ |
|--|-----------------|
| Verbesserung für Radfahrer                         | +               |
| Beitrag zur Verkehrsberuhigung                     | +               |
| Erhöhung der allgemeinen Verkehrssicherheit        | -               |
| Erhalt der Bäume                                   | +++             |
| Anzahl Bäume gegenüber Bestand                     | +/-0            |
| Klimaresilienz der Bäume                           | 0               |
| Optimierung der Baumstandorte                      | -               |
| Aufwand der Baumkontrolle und -unterhaltung        | -               |
| Einheitliches Erscheinungsbild                     | -               |
| Gebrauchszustand Parkplätze                        | -               |
| Anzahl Parkplätze gegenüber Bestand (50)           | -50             |
| Verbesserung Entwässerung                          | -               |
| Optimierung der Straßenbeleuchtung                 | -               |
| Verbesserung Versorgungs-Infrastruktur             | -               |
| Substanzielle Verbesserung der Straße              | -               |
| Aufwand Straßenkontrolle und -unterhaltung         | -               |
| Nachhaltiger und wirtschaftlicher Ausbau           | -               |
| Aussicht auf Fördermittel (insbes. Radverkehr)     | -               |
| Baukosten  | 75.000,-        |
| Pflege- und Unterhaltungskosten (nächste 10 Jahre) | 150.000,-       |
| Lebens-/Nutzungsdauer der Maßnahme (a = Jahre)     | 5 bis 10 a      |

## Variante 2 „Kompromiss für alle“

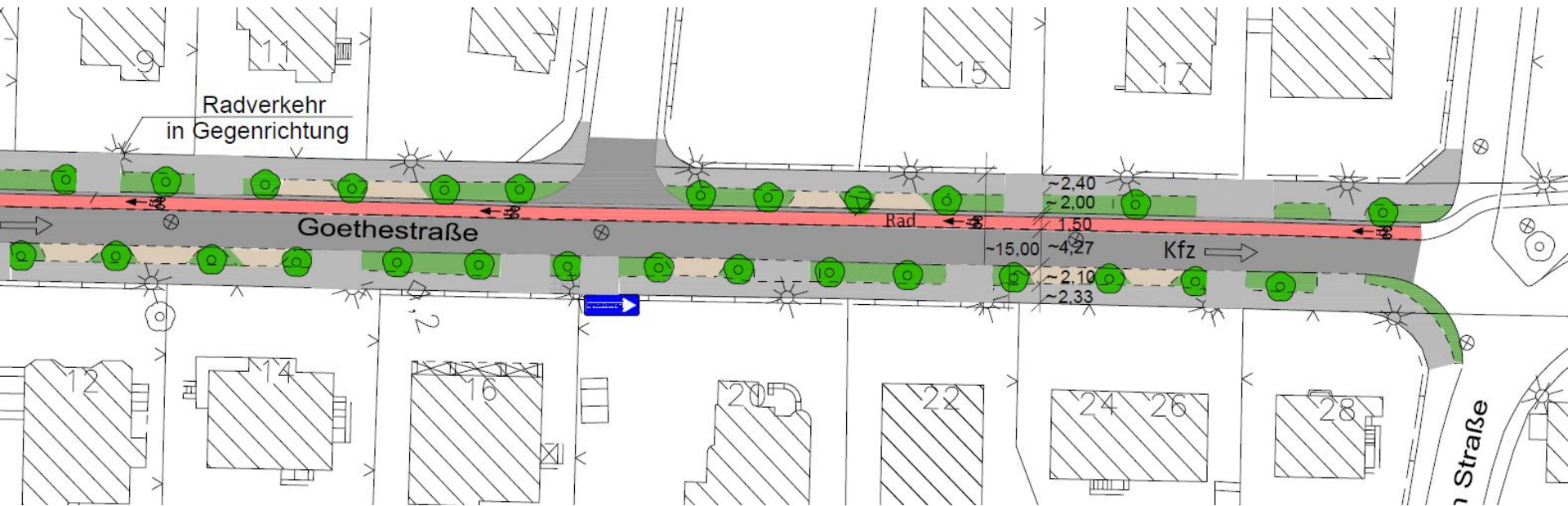




## Variante 2 „Kompromiss für alle“



## Variante 2 „Kompromiss für alle“





## Ist-Zustand



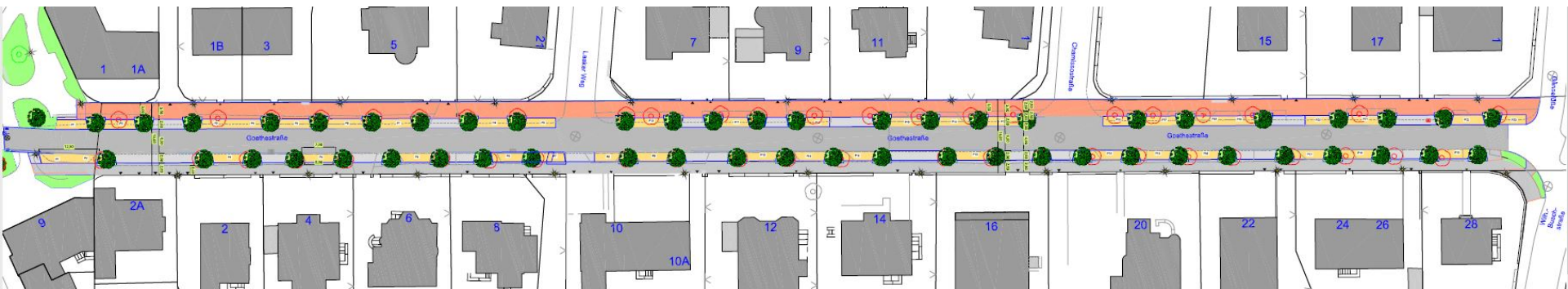
## „Kompromiss für alle“



## „Kompromiss für alle“

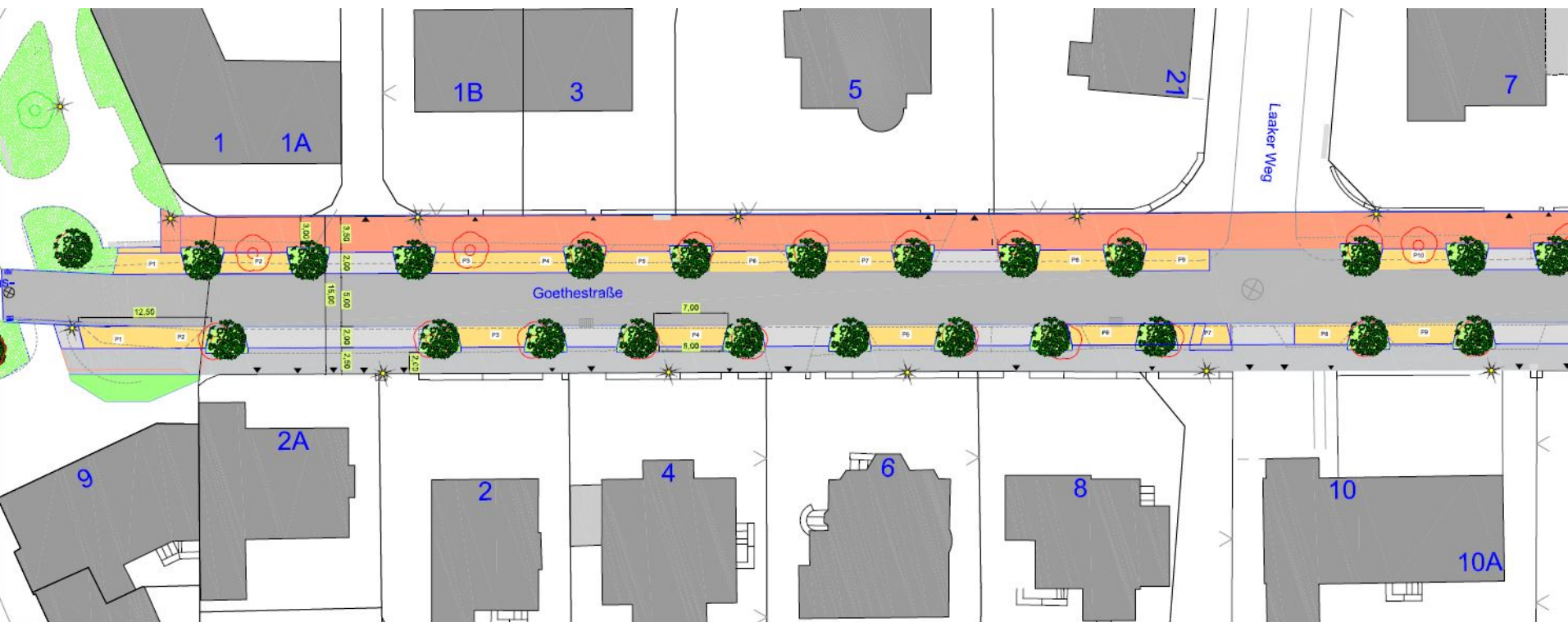
| Bewertung durch die Verwaltung                     | „Kompromiss für alle“ |
|--|-----------------------|
| Verbesserung für Radfahrer                         | +                     |
| Beitrag zur Verkehrsberuhigung                     | +                     |
| Erhöhung der allgemeinen Verkehrssicherheit        | -                     |
| Erhalt der Bäume                                   | +++                   |
| Anzahl Bäume gegenüber Bestand                     | +/-0                  |
| Klimaresilienz der Bäume                           | 0                     |
| Optimierung der Baumstandorte                      | -                     |
| Aufwand der Baumkontrolle und -unterhaltung        | -                     |
| Einheitliches Erscheinungsbild                     | -                     |
| Gebrauchszustand Parkplätze                        | -                     |
| Anzahl Parkplätze gegenüber Bestand (50)           | -37                   |
| Verbesserung Entwässerung                          | 0                     |
| Optimierung der Straßenbeleuchtung                 | -                     |
| Verbesserung Versorgungs-Infrastruktur             | -                     |
| Substanzielle Verbesserung der Straße              | -                     |
| Aufwand Straßenkontrolle und -unterhaltung         | -                     |
| Nachhaltiger und wirtschaftlicher Ausbau           | -                     |
| Aussicht auf Fördermittel (insbes. Radverkehr)     | -                     |
| Baukosten  | 250.000,-             |
| Pflege- und Unterhaltungskosten (nächste 10 Jahre) | 150.000,-             |
| Lebens-/Nutzungsdauer der Maßnahme (a = Jahre)     | 5 bis 10 a            |

## Variante 3 „Kompromiss Rad & Baum“

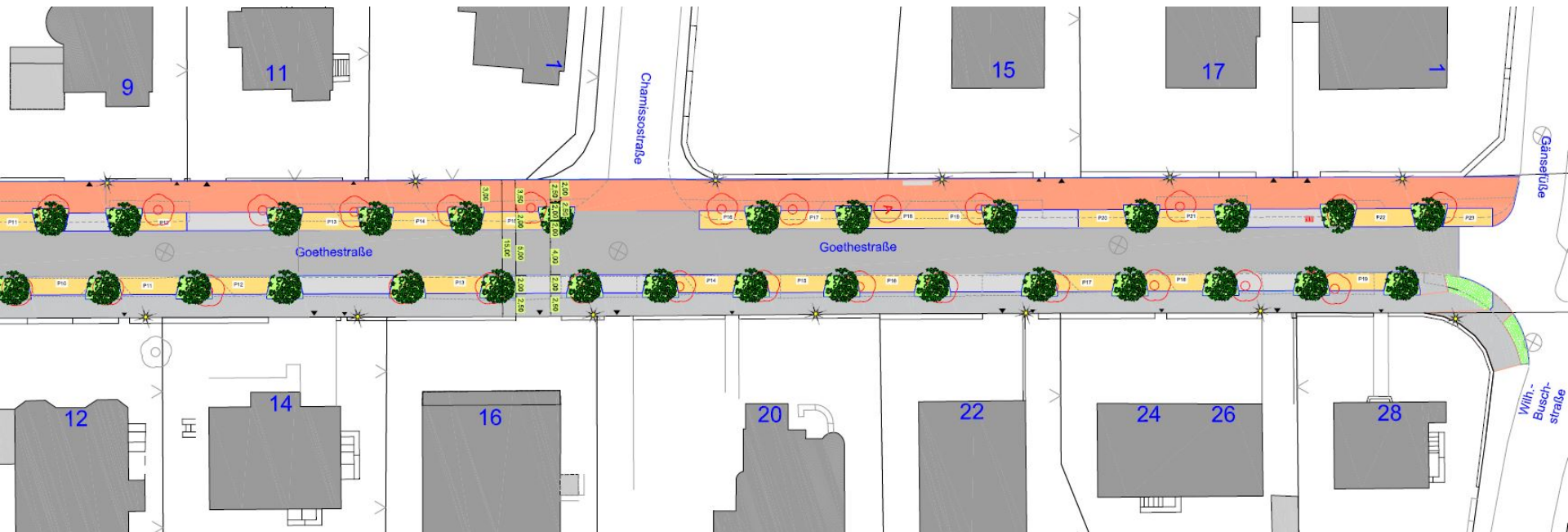




## Variante 3 „Kompromiss Rad & Baum“



## Variante 3 „Kompromiss Rad & Baum“





## Ist-Zustand



## „Kompromiss Rad & Baum“

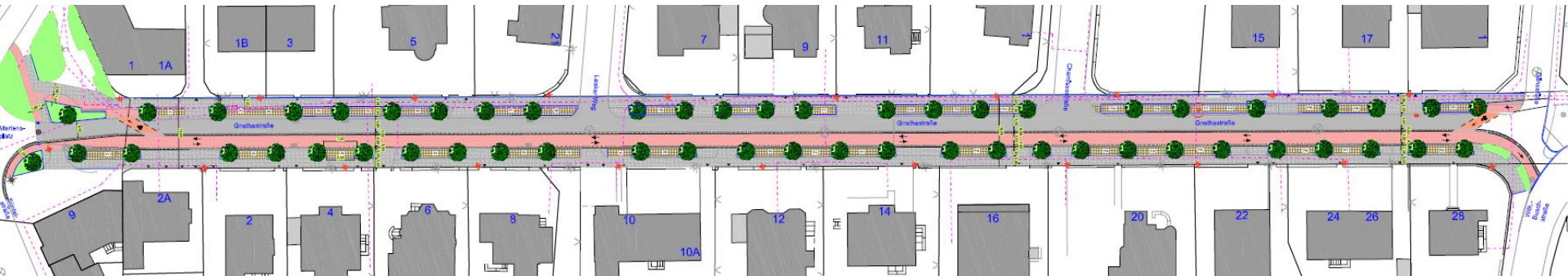


## „Kompromiss Rad & Baum“

| Bewertung durch die Verwaltung                     | „Kompromiss<br>Rad & Baum“ |
|--|----------------------------|
| Verbesserung für Radfahrer                         | ++                         |
| Beitrag zur Verkehrsberuhigung                     | +                          |
| Erhöhung der allgemeinen Verkehrssicherheit        | +                          |
| Erhalt der Bäume                                   | -                          |
| Anzahl Bäume gegenüber Bestand                     | +3                         |
| Klimaresilienz der Bäume                           | +                          |
| Optimierung der Baumstandorte                      | +                          |
| Aufwand der Baumkontrolle und -unterhaltung        | +                          |
| Einheitliches Erscheinungsbild                     | +                          |
| Gebrauchszustand Parkplätze                        | +                          |
| Anzahl Parkplätze gegenüber Bestand (50)           | -8                         |
| Verbesserung Entwässerung                          | +                          |
| Optimierung der Straßenbeleuchtung                 | +                          |
| Verbesserung Versorgungs-Infrastruktur             | +                          |
| Substanzielle Verbesserung der Straße              | +                          |
| Aufwand Straßenkontrolle und -unterhaltung         | +                          |
| Nachhaltiger und wirtschaftlicher Ausbau           | +                          |
| Aussicht auf Fördermittel (insbes. Radverkehr)     | +                          |
| Baukosten  | 1.800.000,-                |
| Pflege- und Unterhaltungskosten (nächste 10 Jahre) | 35.000,-                   |
| Lebens-/Nutzungsdauer der Maßnahme (a = Jahre)     | > 30a                      |



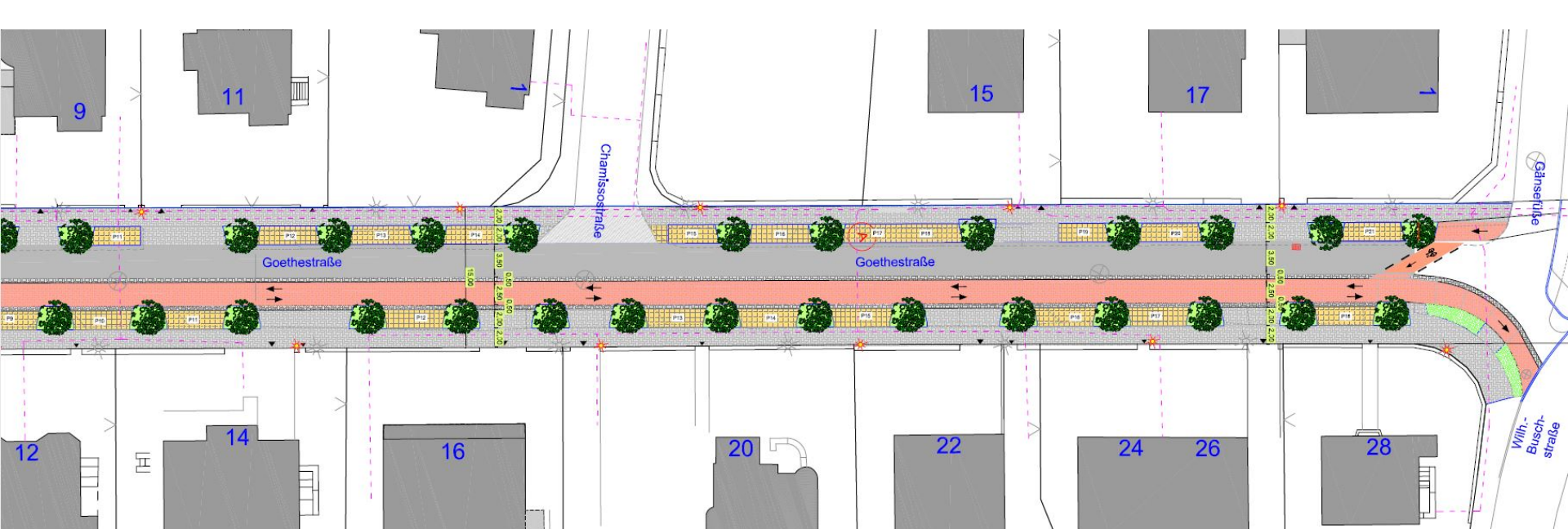
## Variante 4 „aus Alt mach Neu“



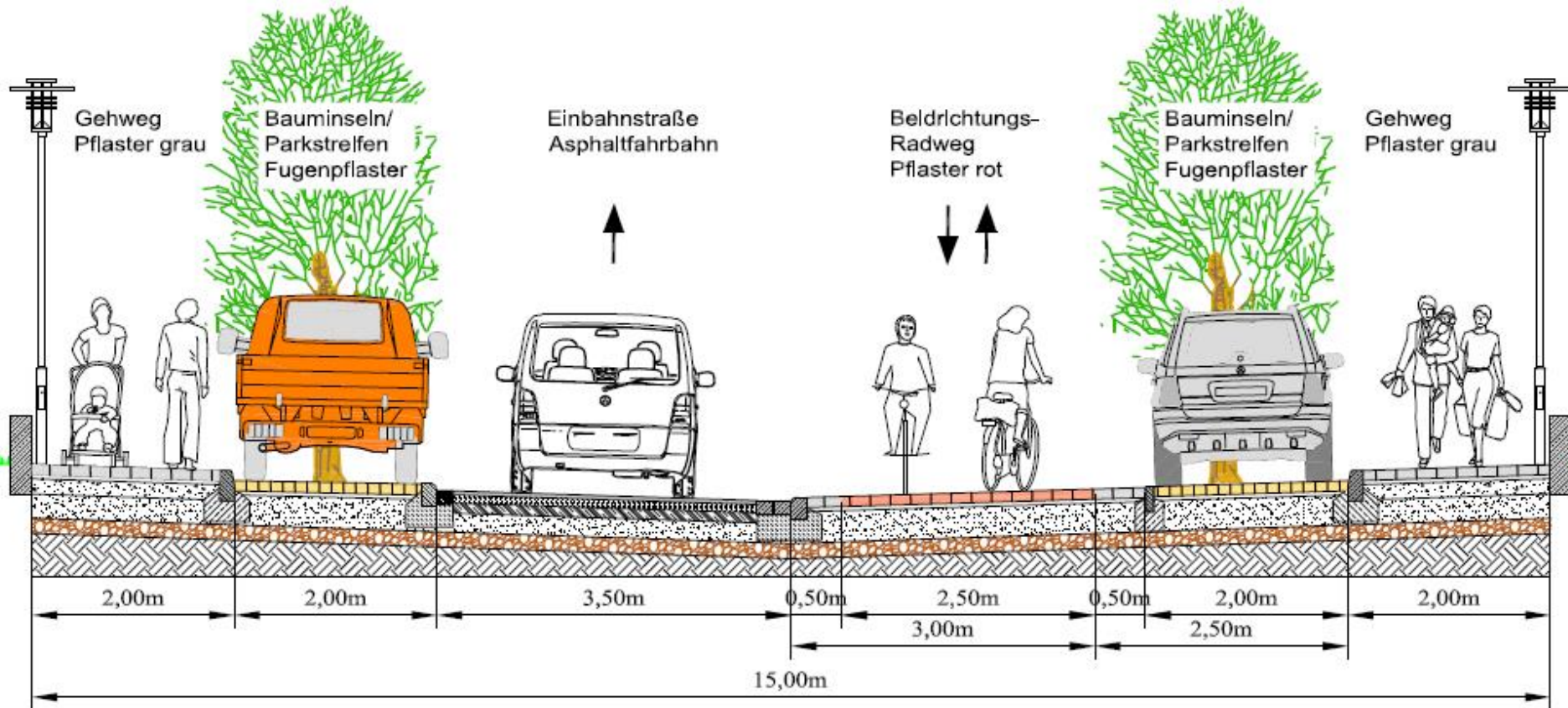




## Variante 4 „aus Alt mach Neu“



## Variante 4 „aus Alt mach Neu“





## „aus Alt mach Neu“

| Bewertung durch die Verwaltung                     | „aus Alt mach Neu“ |
|--|--------------------|
| Verbesserung für Radfahrer                         | +++                |
| Beitrag zur Verkehrsberuhigung                     | +                  |
| Erhöhung der allgemeinen Verkehrssicherheit        | ++                 |
| Erhalt der Bäume                                   | -                  |
| Anzahl Bäume gegenüber Bestand                     | +5                 |
| Klimaresilienz der Bäume                           | +                  |
| Optimierung der Baumstandorte                      | +                  |
| Aufwand der Baumkontrolle und -unterhaltung        | +                  |
| Einheitliches Erscheinungsbild                     | +                  |
| Gebrauchszustand Parkplätze                        | +                  |
| Anzahl Parkplätze gegenüber Bestand (50)           | -11                |
| Verbesserung Entwässerung                          | +                  |
| Optimierung der Straßenbeleuchtung                 | +                  |
| Verbesserung Versorgungs-Infrastruktur             | +                  |
| Substanzielle Verbesserung der Straße              | +                  |
| Aufwand Straßenkontrolle und -unterhaltung         | +                  |
| Nachhaltiger und wirtschaftlicher Ausbau           | +                  |
| Aussicht auf Fördermittel (insbes. Radverkehr)     | +                  |
| Baukosten  | 1.800.000,-        |
| Pflege- und Unterhaltungskosten (nächste 10 Jahre) | 35.000,-           |
| Lebens-/Nutzungsdauer der Maßnahme (a = Jahre)     | > 35a              |

## Ist-Zustand



## „aus Alt mach Neu“





---

## 4. Gemeinsamer Austausch

---

## Vorschläge erwünscht

| <b>Bewertungskriterien</b>                  |  |
|---|--|
| <b>Fahrradfahrer, Fußgänger</b>             | <b>Ruhender Verkehr/Parken</b>                     |
| Verbesserung für Radfahrer                  | Gebrauchszustand Parkplätze                        |
| Beitrag zur Verkehrsberuhigung              | Anzahl Parkplätze ggü. Bestand                     |
| Erhöhung der allgemeinen Verkehrssicherheit |  |
| <b>Bäume</b>                                | <b>Sonstige Kriterien</b>                          |
| Erhalt der Bäume                            | Verbesserung Entwässerung                          |
| Anzahl Bäume gegenüber Bestand              | Optimierung der Straßenbeleuchtung                 |
| Klimaresilienz der Bäume                    | Verbesserung Versorgungs-Infrastruktur             |
| Optimierung der Baumstandorte               | Substanzielle Verbesserung der Straße              |
| Aufwand der Baumkontrolle und -unterhaltung | Aufwand Straßenkontrolle und -unterhaltung         |
| Einheitliches Erscheinungsbild              | Nachhaltiger und wirtschaftlicher Ausbau           |
|   | Aussicht auf Fördermittel (insbes. Radverkehr)     |
|   | Baukosten  |
|   | Pflege- und Unterhaltungskosten (nächste 10 Jahre) |
|   | Lebens-/Nutzungsdauer der Maßnahme (a = Jahre)     |



## Fahrradfahrer und Fußgänger

| Vergleich der vorgestellten Lösungsansätze |                        |                              |                                |                           |
|--|------------------------|------------------------------|--------------------------------|---------------------------|
| Bewertungskriterien                        | V1<br>Baum im<br>Fokus | V2<br>Kompromiss<br>für alle | V3<br>Kompromiss<br>Rad & Baum | V4<br>aus Alt<br>mach Neu |
| <b>Fahrradfahrer, Fußgänger</b>            |                        |                              |                                |                           |
| Verbesserung für Radfahrer                 | +                      | +                            | ++                             | +++                       |
| Beitrag zur Verkehrsberuhigung             | +                      | +                            | +                              | +                         |
| Erhöhung der allgm. Verkehrssicherheit     | -                      | -                            | +                              | ++                        |
|  |                        |                              |                                |                           |
|  |                        |                              |                                |                           |
|  |                        |                              |                                |                           |
|  |                        |                              |                                |                           |

## Ruhender Verkehr (Parken)

| Vergleich der vorgestellten Lösungsansätze |                        |                              |                                |                           |
|--|------------------------|------------------------------|--------------------------------|---------------------------|
| Bewertungskriterien                        | V1<br>Baum im<br>Fokus | V2<br>Kompromiss<br>für alle | V3<br>Kompromiss<br>Rad & Baum | V4<br>aus Alt<br>mach Neu |
| <b>Ruhender Verkehr/Parken</b>             |                        |                              |                                |                           |
| Gebrauchszustand Parkplätze                |                        | -                            | +                              | +                         |
| Anzahl Parkplätze ggü. Bestand             | -                      | -                            | -                              | -                         |
| Anzahl Parkplätze ggü. Bestand (50)        | -50                    | -37                          | -8                             | -11                       |
|  |                        |                              |                                |                           |
|  |                        |                              |                                |                           |
|  |                        |                              |                                |                           |
|  |                        |                              |                                |                           |



## Bäume

| Vergleich der vorgestellten Lösungsansätze     |                        |                              |                                |                           |
|--|------------------------|------------------------------|--------------------------------|---------------------------|
| Bewertungskriterien                            | V1<br>Baum im<br>Fokus | V2<br>Kompromiss<br>für alle | V3<br>Kompromiss<br>Rad & Baum | V4<br>aus Alt<br>mach Neu |
| <b>Bäume</b>                                   |                        |                              |                                |                           |
| Erhalt der Bäume                               | +++                    | ++                           | -                              | -                         |
| Anzahl Bäume gegenüber Bestand                 | 0                      | 0                            | +                              | +                         |
| Klimaresilienz der Bäume                       | 0                      | 0                            | +                              | +                         |
| Optimierung der Baumstandorte                  | -                      | -                            | +                              | +                         |
| Aufwand der Baumkontrolle und<br>-unterhaltung | -                      | -                            | +                              | +                         |
| Einheitliches Erscheinungsbild                 | -                      | -                            | +                              | +                         |
| Anzahl Bäume gegenüber Bestand (49)            | +/-0                   | +/-0                         | +3                             | +5                        |
|  |                        |                              |                                |                           |
|  |                        |                              |                                |                           |
|  |                        |                              |                                |                           |
|  |                        |                              |                                |                           |

## Sonstige Kriterien

| Vergleich der vorgestellten Lösungsansätze            |                        |                              |                                |                           |
|---|------------------------|------------------------------|--------------------------------|---------------------------|
| Bewertungskriterien                                   | V1<br>Baum im<br>Fokus | V2<br>Kompromiss<br>für alle | V3<br>Kompromiss<br>Rad & Baum | V4<br>aus Alt<br>mach Neu |
| <b>Sonstige Kriterien</b>                             |                        |                              |                                |                           |
| Verbesserung Entwässerung                             | -                      | 0                            | +                              | +                         |
| Optimierung der Straßenbeleuchtung                    | -                      | -                            | +                              | +                         |
| Verbesserung Versorgungs-<br>Infrastruktur            | -                      | -                            | +                              | +                         |
| Substanzielle Verbesserung der Straße                 | -                      | -                            | +                              | +                         |
| Aufwand Straßenkontrolle und -<br>unterhaltung        | -                      | -                            | +                              | +                         |
| Nachhaltiger und wirtschaftlicher<br>Ausbau           | -                      | -                            | +                              | +                         |
| Aussicht auf Fördermittel (insbes.<br>Radverkehr)     | -                      | -                            | +                              | +                         |
| Baukosten   | 75.000,-               | 250.000,-                    | 1.800.000,-                    | 1.800.000,-               |
| Pflege- und Unterhaltungskosten<br>(nächste 10 Jahre) | 150.000,-              | 150.000,-                    | 35.000,-                       | 35.000,-                  |
| Lebens-/Nutzungsdauer der<br>Maßnahme (a = Jahre)     | 5 bis 10 a             | 5 bis 10 a                   | > 30 a                         | > 30 a                    |
|   |                        |                              |                                |                           |
|   |                        |                              |                                |                           |
|   |                        |                              |                                |                           |
|   |                        |                              |                                |                           |



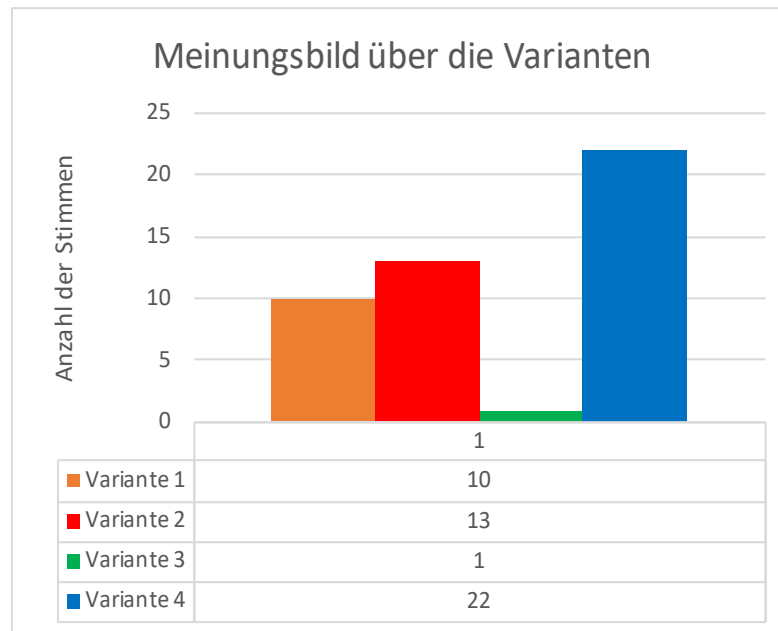
---

## 5. Meinungsbild einholen

---

## Ergebnisvorstellung:

| Varianten                  | Anzahl d. Stimmen |
|----------------------------|-------------------|
| V1 "Baum im Fokus"         | 10                |
| V2 "Kompromiss für alle"   | 13                |
| V3 "Kompromiss Rad & Baum" | 1                 |
| V4 "aus Alt mach Neu"      | 22                |





---

## 6. Weiteres Vorgehen

Hermann Aden, Erster Stadtrat

---

---

**Herzlichen Dank für Ihre Teilnahme!**

**Auf Wiedersehen**

---